

## INFOS ZUM MOTOREINBAU

Hochwertige Ersatzteile für die  
Marken Mazda, KIA & Hyundai

ABS-Ringe und Turbolader  
für alle Marken

### Bei sämtlichen Motoren sind vor bzw. während des Einbaus folgende Punkte zu beachten:

- Vor dem Einbau ist der Motor mit dem Altteil zu vergleichen.
- Der Motor ist trocken gelegt und muss vor der Inbetriebnahme mit den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Schmier- und Kühlmitteln befüllt werden.
- Sämtliche Filter sind zu ersetzen und Injektordichtringe bei CDI zu überprüfen.
- Der Zahnriemen ist zu erneuern bzw. die Steuerzeiten müssen überprüft werden. Für Anbauteile wie z.B. Zahnriemen und Einspritzdüsen wird keine Garantie übernommen.
- Das Kühlsystem muss überprüft und ggf. gereinigt werden. Das Thermostat samt Dichtung ist zu prüfen.
- Die Zündkerzen sind zu erneuern.
- Sämtliche Anbauteile des Altteils müssen vor dem Ummontieren überprüft werden. (insbesondere Turbolader, Injektoren, Schläuche und alle ölführenden Aggregate). Der Ölkühler muss ersetzt werden. Durch Folgeschäden defekter Anbauteile erlöschen sämtliche Garantie- und Gewährleistungsansprüche.
- Nach den ersten 1.000 gefahrenen Kilometern ist ein Ölwechsel und Filterwechsel mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Motoröl durchzuführen.

Im Reklamationsfall ist als erstes die Firma Schausberger KFZ-Teile GmbH zu verständigen, um die weiteren Schritte zu besprechen.

Altteile müssen mit ausgefülltem Retourwarenschein, vollständig und zusammengebaut zurückgegeben werden.

Die Altteile müssen trockengelegt sein und **dürfen keine Löcher im Motorblock** haben.

Bei Fragen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung!

Rufen Sie uns vor der Reparatur an oder kontaktieren Sie uns per e-mail:

### KONTAKT

#### Schausberger KFZ-Teile GmbH

Feldhamer Straße 41  
4655 Vorchdorf / AUSTRIA  
Tel.: 0043 7614 5394-0  
Fax: 0043 7614 5394-16  
e-mail: office@schausberger.net

[www.schausberger.net](http://www.schausberger.net)